

DATOS DE LA EXPOSICIÓN

La muestra recoge elementos representativos de la historia del Puerto de Huelva en diversos paneles con fotografías antiguas e información de lo que ha sido el devenir de un enclave portuario con actividad desde la antigüedad hasta nuestros días, centrándose en los últimos 150 años desde su constitución.

En la muestra se puede contemplar también una reproducción de la portada y primera página del Libro de Actas de Constitución de la Junta Especial de Comercio y Puerto de Huelva, un documento histórico de la constitución del Puerto de Huelva el día 8 de diciembre de 1873.

Muestra de su actividad y capacidad financiera se expone un modelo de Obligación de Empréstito emitido por la Junta de Obras del Puerto de Huelva, con fecha de 22 de diciembre de 1949.

Asimismo, se exhibe la reproducción de un Casco griego, tipo corintio (datado en el siglo VI a.C.), hallado en la Ría de Huelva en el año 1930, que refleja el paso de antiguas civilizaciones por el puerto onubense.

Se expone también una maqueta que reproduce una de las naves que protagonizaron la Gesta colombina, un trabajo realizado por los internos del Centro Penitenciario de Huelva, y un catálogo, folleto informativo y varios obsequios confeccionados con motivo de la Exposición celebrada durante el 125 Aniversario del Puerto de Huelva en el año 1999.

Puerto de Algeciras

El Puerto de Algeciras muestra una campana perteneciente al transbordador de la Compañía Trasmediterránea llamado 'Victoria', en servicio entre los años 1951 y 1986. Su función consistía en producir señales fónicas para alertar en casos de niebla, oscuridad, peligro de colisión, y llamadas de atención a los tripulantes.

Puerto de Almería

Los Puertos de Almería y Carboneras muestran reproducciones elaboradas por la artista Erika Kiskiene en cerámica de distintos faros de la costa almeriense. Entre ellos se encuentra el faro de Cabo de Gata, en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar. Data de 1863 y es el faro más antiguo de Almería. Está construido sobre el antiguo fuerte de San Francisco de Paula, del que se conserva parte de la barbacana.

El faro de Mesa Roldán, también en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, se inauguró el 31 de diciembre de 1863 sobre la meseta del mismo nombre. Su altura focal le convierte en el faro habitado más alto de la Península Ibérica y del Mediterráneo. Actualmente, en su interior alberga un museo sobre faros.

El faro de Alborán, data del año 1876 y está localizado en la isla con igual nombre, en zona protegida como reserva marina.

Por su parte, el faro de Almería, situado en el Puerto de Almería se inauguró en 1925. Los adornos de azulejos situados en la parte baja de su torre, con

forma hexagonal y con la linterna en rojo, le convierten en uno de los faros más originales de Andalucía.

También se expone una reproducción del faro del Sabinal, ubicado en el entorno de la reserva natural de Punta Entinas-Sabinar (El Ejido), data de 1926. Su torre, de 32 metros, es la más alta de los faros almerienses.

Puerto de la Bahía de Cádiz

El Puerto de la Bahía de Cádiz expone una antigua linterna de gas para boya, con encendido automático por válvula solar de gas. Se trata de una baliza del siglo XX fabricada por la compañía sueca AB Gasaccumulator, Stockholm. Realizada en cobre y latón, dispone de una altura aproximada de 85 centímetros y 35 centímetros de diámetro.

Puerto de Málaga

El Puerto de Málaga exhibe una reproducción de carta del corregidor y oficiales de la Junta del Muelle de Málaga informando al Rey Felipe II sobre el inicio de las obras del puerto. Primera piedra: 3 de enero de 1588.

Asimismo, el puerto malagueño muestra una reproducción de Plano sobre Puerto y Ciudad de Málaga, por el ingeniero francés A. Gerdors en 1811. El ingeniero Pery ya ideaba la construcción de la Farola en el morro. Completa la exposición una reproducción de presupuesto de la Farola por el ingeniero de la Armada Joaquín María Pery en el año 1817. También muestra una réplica de la Farola, emblema de la capital malagueña. Está integrada en la actualidad en la ciudad por la ampliación del dique y los terrenos ganados al mar.

Puerto de Motril

El Puerto granadino de Motril está presente en la muestra con un documento del año 1883 sobre el Proyecto de Muelle en la Ensenada de Motril. Memoria Descriptiva; el proyecto y plano de Linterna para el Faro de Sacratif de 1955 y la medalla conmemorativa del Centenario del Puerto de Motril.

Puerto de Sevilla

El Puerto de Sevilla expone un facsímil del Acta Fundacional de la Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla. El día 25 de noviembre de 1870 se publicó el Real Decreto que dio luz verde a la creación de la Junta de Obras del Río Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Esta institución impulsó la modernización del puerto y la transformación de la ciudad y ha estado operativa más de un siglo, hasta que en 1993 ha dado paso a la Autoridad Portuaria de Sevilla.

El Puerto hispalense muestra el Premio Medio Ambiente 2020 otorgado por la Junta de Andalucía. La gestión de los sedimentos de los dragados de mantenimiento para la creación de hábitats de aves acuáticas fue distinguida por la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible como Premio Medio Ambiente 2020 en su modalidad de conservación, biodiversidad y desarrollo sostenible. El proyecto se enmarca en la nueva filosofía ‘Working With Nature’, implantada por la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Esta exposición evidencia las fortalezas y las potencialidades de estas infraestructuras claves para el intercambio comercial.